

DANE TECHNICZNE PLATFORMY HYDRAULICZNEJ MOD. E08

Urządzenie do transportu pionowego osób niepełnosprawnych o udźwigu 600 kg.

- PRZEPISY:**
- Homologacja TÜV zabezpieczenia przeciw spadkiem
 - Homologacja IMQ urządzeń ryglujących
 - Wg Normy DM 89/236 i DPR 96/503
 - Zgodne z Dyrektywą Europejską 73/23 (Niskonapięciową)
 - Zgodne z Dyrektywą Europejską 89/336 Kompatybilność elektromagnetyczna
 - Zgodne z Dyrektywą Europejską 98/37 Dyrektywa Maszynowa (certyfikacja zgodności wystawiona przez IMQ)
- INSTALACJA ELEKTRYCZNA:** Wykonana wg norm UNI EN 60204. Skrzynka elektryczna jest połączona z centralą hydrauliczną kablami o dł. 2 m.
- INSTALACJA:** Urządzenie może zostać zainstalowane tak wewnątrz, jak i na zewnątrz obiektu. W tym ostatnim przypadku centrala hydrauliczna i instalacja elektryczna muszą być zlokalizowane w miejscu specjalnie zabezpieczonym. W razie ewentualności spadków temperatury w centrali poniżej 0°C, urządzenie musi być wyposażone w hydrauliczny podgrzewacz oleju, zamknięty w szafie. W przypadku instalacji zewnętrznej obowiązkowe jest umieszczenie dachu nad zabezpieczeniami. Przewód hydrauliczny dochodzi do dolnej krawędzi prowadnic o 3 m długości standardowej (na żądanie 6 m maks.).
- KOLOR:** Kabina w kolorze jasnoniebieskim (na żądanie w kolorze jasnoszarym lub jasnozielonym, białym, czerwonym lub w innych kolorach RAL); drzwi, zabezpieczenia i konstrukcje samonośne – czarne (na żądanie – naturalny kolor aluminium, biały i inne kolory RAL).
- PRZYSTANKI:** Maks. 6 (min. odległość między 2 przystankami 230 mm)
- MOCOWANIE:** Przy pomocy uchwytów kotwiących wcześniej wmurowanych; na żądanie, na ścianie tylnej przy pomocy kołków mechanicznych czy chemicznych lub pionowych belek dwuteowych; albo konstrukcja samonośna.
- PROWADNICE:** Z poddanych obróbce profili T70.

KABINA:	<p>W skład kabiny wchodzi: ściana po stronie prowadnicy z blachy wcześniej przygotowanej w kolorze czerwonym; daszek z 6 reflektorkami halogenowym oraz podłoga z linoleum antypoślizgowego o wzorze marmurkowym w kolorze jasnoszarym, ciemnoszarym albo beżowym.</p> <p>Przewidziane wymiary standardowe: 1400X1400 mm. 2200X1100 mm.</p> <p>na żądanie również na wymiar, pod warunkiem że będą to wymiary odpowiednio mniejsze od gabarytów 1400 x 1400 i 2200 x 1100, które są maksymalne.</p> <p>N.B.: Wymiar maksymalny po stronie prowadnic wynosi 1400. Powierzchnia maksymalna nigdy nie może przekraczać 2,4 m kw.</p> <p>Na żądanie kabina może być dostarczona w wersji zamkniętej z 2 lub 3 stron (przy takim samym miejscu zajmowanym na zewnątrz wymiary użytkowe kabiny ulegają redukcji o ok. 30 mm dla każdego boku zamkniętego). Na żądanie: lustro, podwójne sterowanie, poręcz.</p>
NAPĘD:	Hydrauliczny cylinder nurnikowy i czterech lin nośnych
SILNIK:	2-biegunowy, jednofazowy o mocy 2,2 kW, umieszczony na centrali hydraulicznej
STEROWANIE:	Przyciski w kabinie i na przystankach o wymiarach 50 x 50 mm, wykonane ze stali nierdzewnej; panel sterowania w kabinie wyposażony jest standardowo w kluczyk (opcjonalnie można wyposażyć w kluczyk kasety przywoławcze na przystankach); kasety przywoławcze na przystankach są wyposażone we wskaźniki informujące: kabina wolna/zajęta; wszystkie elementy sterujące funkcjonują tylko wtedy, gdy drzwi kondygnacyjne są zamknięte; są opisane alfabetem Braille; możliwe jest zdalne sterowanie kondygnacyjne
ZABEZPIECZENIA ELEKTRYCZNE:	Przycisk STOP w kabinie i w podszybiu; wyłącznik termiczny na silniku; kondygnacyjny wyłącznik krańcowy; mikro wyłącznik wybiegowy; zabezpieczenie poluzowania/zerwania lin; oddzielne okablowanie obwodu zasilającego i obwodu pomocniczego; mechaniczne urządzenia ryglujące, homologowane zgodnie z dyrektywami EEC 84/529 i 86/312, z mikro wyłącznikiem zabezpieczającym odblokowanie drzwi; samoczynne poziomowanie na kondygnacjach (górne, dolne i pośrednie) przy drzwiach otwartych i zamkniętych; zjazd awaryjny (antiblackout) z pokładu urządzenia; oświetlenie awaryjne na pokładzie; alarm dźwiękowy, piętrowskazywacz (umieszczony na tablicy elektrycznej); regulator czasowy oświetlenia kabiny, zjazd regulowany czasowo. Na żądanie: interfon.
ZABEZPIECZENIA HYDRAULICZNE	Zawór kontrolny prędkości zjazdu, zawór zapobiegający spadkowi wbudowany w cylinder; zawór zwrotny; ogranicznik ciśnienia na obwodzie hydraulicznym, zjazd awaryjny z kondygnacji naziemnej; pompa ręczna i wyłącznik ciśnieniowy
ZABEZPIECZENIA MECHANICZNE:	Cztery liny nośne z mechanizmem sprężynowym do wyrównania ciężaru ładunku; urządzenie przeciwsпадkowe przeznaczone dla dźwigów (homologowane zgodnie z dyrektywami EEC 84/529 i 86/312), wywierające działanie na prowadnice; zabezpieczenie drzwi na kondygnacjach; odblokowanie awaryjne drzwi od zewnątrz przy pomocy właściwego urządzenia; sztuczne podszybie 0,75 m.
DRZWI:	Z ościeżnicą aluminiową i oszkleniem antywłamaniowym lub półautomatyczne drzwi stalowe, panelowe oszkłone lub bez oszklenia. Wymiar wysokości użytkowej 2000 mm; seryjne ręczne; na żądanie urządzenie automatyczne.
ZABEZPIECZENIE:	Na żądanie, sztuczny stojak ościeżnicy do wmurowania. Wykończenie ewentualnych ścian istniejących; na całej wysokości dla kondygnacji dolnej; wys. min. 2400 mm dla kondygnacji górnej; na żądanie dach zewnętrzny lub wewnętrzny.

ZAKRES DOSTAWY: - w komponentach do zmontowania
- dla konstrukcji samonośnej :
profile stalowe składane plus szkło antywłamaniowe lub panele z laminatu z tworzywa

DOSTAWA KLIENTA: Klient musi wykonać na koszt własny wszelkie ewentualne modyfikacje szybu (przed dostawą i w oparciu o nasz rysunek).
Do obowiązków klienta należy doprowadzenie linii elektrycznej dedykowanej aż do naszej tablicy rozdzielczej, wraz z przewodami o przekroju min. 2,5 mm² i magneto-termicznym wyłącznikiem różnicowym o maks. obciążalności nominalnej 16 A i czułości 0,03 A oraz kablem uziemiającym o przekroju 2,5 mm². Do obowiązków klienta należy doprowadzenie linii elektrycznej oddzielonej od linii opisanej wraz z przewodami o przekroju min. 2,5 mm² i magneto-termicznym wyłącznikiem różnicowym o maks. obciążalności nominalnej 16 A i czułości 0,03 A oraz kablem uziemiającym o przekroju 2,5 mm². Linia ta musi posiadać jedno lub więcej gniazd wtykowych 16 A, dla czynności konserwacyjnych, z których przynajmniej jedno umieszczone w sztucznym podszybiu szybu.
Szyb musi zostać wyposażony w dwa punkty oświetleniowe: jeden na górze i jeden na dole. Dwa wyłączniki światła: jeden w pobliżu tablicy rozdzielczej i jeden w szybie.
Do obowiązków klienta należy: przygotowanie linii z przewodami 1 mm² i wyłącznikiem jednobiegunowym 4 A do wyłączenia sekcyjnego rezerwowej baterii akumulatorowej na tablicy elektrycznej Vimec.
Klient ponosi również koszty oświetlenia w strefie podszybia i nadszybia.
Klient ponosi odpowiedzialność za wytrzymałość ścian, tarasów, posadzek i plint, jak również za przestrzeganie zapisów Dekretów Ustawodawczych nr 626/94 i 242/96.

Dane są orientacyjne i nie są zobowiązujące. Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania wszelkich modyfikacji, jeśli uzna je za stosowne.