

DANE TECHNICZNE PLATFORMY SCHODOWEJ MOD. V65

Urządzenie do transportu osób **NA WÓZKU INWALIDZKIM**
wzdłuż biegu schodów o torze z **ZAKRĘTAMI**

WYMIARY PLATFORMY:	EUROPA B.I (ramiona działające niezależnie)	- standardowa (830x700) mm - duża (1050x770) mm - bardzo duża (1250x800) mm
	EUROPA B.R (ramiona chowane)	- standardowa (830x700) mm - duża (1050x770) mm
PRZEPISY:	- Wg Normy UNI 9801 - Wg Normy DM 89/236 i DPR 96/503 - Zgodne z Dyrektywą Europejską 73/23 (Niskonapięciową) - Zgodne z Dyrektywą Europejską 89/336 Kompatybilność elektromagnetyczna - Zgodne z Dyrektywą Europejską 98/37 - Dyrektywa Maszynowa (certyfikacja we własnym zakresie sprawdzona przez IMQ)	
WERSJA:	Lewostronna lub prawostronna (jeżeli - patrząc z dołu na schody - tor jezdny znajduje się z lewej strony: wersja lewa; jeżeli znajduje się on z prawej strony: wersja prawa).	
INSTALACJA:	dostosowana tak do wersji wewnętrznych, jak i zewnętrznych. Na żądanie zostaje dostarczony mini pokrowiec ochronny z materiału wodoodpornego, lub kompletny pokrowiec ochronny	
KOLOR:	Nadwozie białe RAL 9018; tor czarny matowy	
KĄT NACHYLENIA:	Od 0° do 45° (powiększany do 50° z udźwigiem 200 Kg)	
TOR JEZDNY:	Z podwójnym torem, a każdy z elementów toru jest wykonany z rury o przekroju eliptycznym; zakręca wzdłuż biegu schodów (po wewnętrznej stronie biegu schodowego)	
MOCOWANIE:	Przy pomocy stopek umożliwiających zamocowanie na stopniach kołkami rozporowymi lub chemicznymi; na żądanie mocowanie do ściany lub samoosne tylko do stopni schodów przy pomocy kątowników, ściągów lub innych koniecznych elementów	
ZASILANIE:	Zasilacz napięcia 24 V DC, otrzymywanego z transformatora zabezpieczającego CEI 14.6, umieszczonego przed platformą schodową na linii 220V jednofazowej. Zasilacz nie może być umieszczony dalej niż 4,5 m od jednego z końców toru, a kabel z wtyczką 220V posiada 2 m długości. Zasilanie odbywa się poprzez styk ślizgowy na szynie przy całkowitym braku poruszających się kabli. Na zespole głównym są poza tym zamontowane dwa akumulatory robocze i/lub blackout.	

STEROWANIE:	Zawsze poprzez stałe naciskanie przycisku i z zabezpieczeniem zapobiegającym przypadkowym manewrom; na urządzeniu - na kasecie przyciskowej dla osoby towarzyszącej przyciski wjazdu i zjazdu i kluczyk wyjmowany; wyłącznik awaryjny; na żądanie kasety przywoławcze na przystankach (zdalnie sterowane radiowo) z przywoływaniem i odsyłaniem funkcjonującym przy zamkniętym podeście, zawsze wyposażone w wyjmowany kluczyk; na żądanie otwieranie podestu z bieżącej kondygnacji
NAPĘD:	Zazębenie dodatnie zębniaka na nawierconym torze poprzez REDUKTOR SAMOHAMOWNY
SILNIK:	1 kW zainstalowany na platformie, wyposażony w hamulec elektromechaniczny w razie braku prądu przystosowany do ręcznych manewrów awaryjnych
MANEWR RĘCZNY:	ZAWSZE MOŻLIWY do wykonania przez osobę towarzyszącą lub osobę wiezioną w razie sytuacji awaryjnej
PODEST:	Składany ręcznie (ciężar równoważony sprężyną pneumatyczną), o seryjnych wymiarach użytkowych 830x700 mm.; 1050x770 mm.; 1250x800 mm. Wyposażony w: KLAPKI NAJAZDOWE AUTOMATYCZNIE ustawiające się na kondygnacji dojazdowej; RAMIONA ZABEZPIEZAJĄCE ZINTEGROWANE I DZIAŁAJĄCE AUTOMATYCZNIE; zabezpieczenia PRZECIWTNĄCE, PRZECIWUDERZENIOWE I PRZECIWZGNIECENIOWE. Na żądanie: SKŁADANIE AUTOMATYCZNE i specjalne wymiary szerokości
ZABEZPIECZENIE SPADKOWE:	Typu MECHANICZNEGO Z MECHANIZMEM STOPNIOWEJ BLOKADY sterowane mikro wyłącznikiem zabezpieczającym z samoczynnym rozłączeniem; jego interwencja jest STEROWANA OGRANICZNIKIEM PRĘDKOŚCI. Cały mechanizm działa na WŁASNĄ ZĘBATKĘ I NA WŁASNY TOR, które są niezależne od toru napędowego (jeśli ten ostatni ulegnie zniszczeniu, tor zębataki pozostaje nienaruszony).
ZABEZPIECZENIA OSOBY PRZEWOŻONEJ	BARDZO NISKIE NAPIĘCIE; ZABEZP. SPADKOWE; ZINTEGROWANE RAMIONA zabezpieczające; KLAPKI NAJAZDOWE OKALAJĄCE wózek, zamknięte pod kątem 45°, spełniające na kondygnacjach funkcję pomostową, automatyczne z blokadą mechaniczną podczas jazdy; stały UCHWYT służący do podpierania; WYŁĄCZNIK AWARYJNY uzbrajany ręcznie, umieszczony na pulpicie sterowniczym; elektryczne WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE zabezpieczające z samoczynnym rozłączeniem oraz ogranicznik wybiegu elektryczny i mechaniczny. Na żądanie wyświetlacz informacji na urządzeniu.
ZABEZPIECZENIA WZDŁUŻ TRASY JAZDY	Zabezpieczenia PRZECIWTNĄCE, PRZECIWUDERZENIOWE i PRZECIWZGNIECENIOWE wyposażone w mikro wyłączniki z samoczynnym rozłączeniem; SYGNAŁ DŹWIĘKOWY ruchu; na żądanie: reflektor obrotowy stały na urządzeniu; przywoływanie i odsyłanie z kondygnacji możliwe tylko przy URZĄDZENIU ZAMKNIĘTYM i przy uprawnionych wszystkich zabezpieczeniach przeciwuderzeniowych, przeciw tnących, i przeciw zgnieceniom;
ZAKRES DOSTAWY	urządzenie jest dostarczane z torem w kolorze czarnym (ral 9005) i kabiną w kolorze białym (ral 9018), w postaci następujących komponentów: - belka toru jezdnego - kabina - transformator - zespół barierek - zespół podestu

DOSTAWA KLIENTA:

Klient musi wykonać na koszt własny, oprócz transportu dostarczonych części przed dostawą, wszelkie ewentualne modyfikacje miejsca instalacji, doprowadzić linię elektryczną maks. 2 m do jednego z dwóch końców toru, jak również – aby uniknąć widoku nieschowanych kabli – przygotować kanał od punktu zasilania do jednego z końców toru. Klient ponosi również koszty wszystkich czynności przywracających właściwy stan i ewentualnych odbiorów technicznych. Klient ponosi odpowiedzialność za wytrzymałość ścian lub stopni, jak również za przestrzeganie zapisów Dekretów Ustawodawczych nr 626/94 i 242/96.

Dane są orientacyjne i nie są zobowiązujące. Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania wszelkich modyfikacji, jeśli uzna je za stosowne.